

## ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARDJETS (США) ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ

### Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)  
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78  
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

#### Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница руб.
				ручное	дистанци	381 (15")	508 (20")	635 (25")		

#### ТОНАТСУ / NISSAN 2-х тактные двигатели

25-30	1988-н.в.	2	430	x	x	AE	AEL			161 000р.
40	1988-2016	2	491	x	x	AE40	AE40L			161 000р.
40-50	1990-н.в.	3	697		x	AHR	AHLR		3,8	172 200р.
40-50	1990-2005	3	697	x		AHM	AHLM		3,8	173 600р.
40-50	2006-н.в.	3	697	x		AHC	AHLC		3,8,13	177 100р.
40-50	2014-н.в.	3	697	x		AHC-14	AHLC-14		3,8,17	177 100р.
60-70	1986-2002	2,3	844 - 938		x		AD70			193 900р.
				x			ADC70		2	198 800р.
<b>70-90</b>	<b>1988-н.в.</b>	<b>3</b>	<b>1267</b>		<b>x</b>		<b>AD90</b>		<b>3</b>	<b>140 000р.</b>
115-140	1989-н.в.	4	1768		x		AD140			216 300р.

#### ТОНАТСУ / NISSAN 4-х тактные двигатели

20	2008-2016	2	351	x		BM			16	168 700р.
25-30	2002-н.в.	3	526		x	AE4R-30	AE4LR-30			161 000р.
				x		AE4M-30	AE4LM-30			161 000р.
40-50	2014-н.в.	3	866		x	BT50-4	BT50L-4		21	170 100р.
				x		BT50C-4	BT50CL-4		21	176 400р.

2. Включает комплект изменения длины кабеля для румпельного управления
3. Подходит для моторов TLDI
8. Возможна комплектация импеллером #1737 (6 1/8) из нержавеющей стали
13. Начиная с 2006г., кабель #1954 заменяет тягу #1295
16. Не подходит для моторов серии С
17. Начиная с 2006 года, кабель в сборе #2185 заменяет кабель в сборе #1954.
21. Обязательно использовать болты # 591.4 (HD M8-1.25x40мм). **Не использовать болты для водяной помпы, которые шли с мотором!!!**

## ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARDJETS (США) ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ

### Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)  
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78  
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

#### Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница руб.
				ручное	дистанци	381 (15")	508 (20")	635 (25")		
<b>YAMAHA 2-х тактные двигатели</b>										
25	1987-н.в.	2	395	x		BA	BAL		2,16	165 200р.
25-30	1987-2002	3	496		x	Z30R	Z30LR		2	170 100р.
				x		Z30M	Z30LM			172 200р.
25-30	2002-н.в.	2	496	x	x	BB	BBL			163 800р.
40	-н.в.	2	703	x	x	BC	BCL		8	168 700р.
40-50	1983-1994	3	698		x	ZSR	ZLR		8	172 200р.
				x		ZSM	ZLM			172 200р.
40-50	1995-н.в.	3	698		x	AJSR	AJLR		8	172 200р.
				x		AJSM	AJLM		2,8,11	176 400р.
60-70	1983-2003	3	849	x	x		Y70		9	193 900р.
60-70	2004-н.в.	3	849	x	x		Y70-04		9,10	193 900р.
75-90	1983-н.в.	3	1141		x		Y90			212 100р.
115-130	1983-н.в.	V4	1729		x		AA4			217 000р.
150-225	1983-н.в.	V6	2596		x		AA6	AA6X	5	221 900р.
175-225	1991-н.в.	V6	2596		x		AA6P	AA6PX	5,7	238 000р.
225	1991-н.в.	V6	2596		x		AA6P 7 7/8	AA6PX 7 7/8	5,7,17	242 900р.
200-250	1998-н.в.	V6	3130-3343		x		AQ	AQX	4	244 300р.
225-250	1998-н.в.	V6	3130-3343		x		AQ 7 7/8	AQX 7 7/8	4,17	249 200р.

#### YAMAHA 4-х тактные двигатели

F30	2014-н.в.	3	747		x	AJSR-43	AJLR-43		1,8	172 900р.
				x		AJSM-43	AJLM-43		1,2,8,11,12,14	177 100р.
F40	1999-н.в.	3	747		x	AJSR-43	AJLR-43		1,8	172 900р.
				x		AJSM-43	AJLM-43		1,2,8,11,12,14	177 100р.
F50	1995-2005	4	934		x		AJL-44 14T		1,6,8	172 200р.
				x			AJCL-44 14T		1,2,6,8,11	176 400р.
F50-60	2002-н.в.	4	996		x		AJL-44 16T		1,8	172 200р.
				x			AJCL-44 16T		1,2,8,11	176 400р.
F70	2010-н.в.	4	996		x		BL		1,8	176 400р.
				x			BLC		1,2,8	180 600р.
F75-100	1998-н.в.	4	1596		x		Y100-4	Y100-4X	1	214 200р.
				x			Y100C-4	Y100C-4X	1,2,11	219 100р.
F115-A	2000-2013	4	1740		x	AA115-4	AA115-4X		1,11	219 100р.
F115-B	2014-н.в.	4	1832		x	AA115-4-14	AA115-4-14X		1,11,19	219 100р.
F150	2003-н.в.	4	2700		x	AW	AWX		15	228 200р.
F150-200	2014-н.в.	4	2800		x	AW 2.8L	AWX 2.8L		19	228 200р.
F200	2013-н.в.	4	2800		x	AQ 2.8L	AQX 2.8L		4,19	244 300р.
F200-225	2002-н.в.	V6	3352		x		AQ 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	AQX 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4	244 300р.
F250	2002-н.в.	V6	3352		x			AQX 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4	244 300р.
VF200-225	2011-н.в.	V6	4195		x		AQ SHO 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>			244 300р.
VF250	2011-н.в.	V6	4195		x		AQ SHO 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		17	249 200р.
VF250	2011-2015	V6	4195		x			AQX SHO 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	17	249 200р.
VF250	2016	V6	4195		x			BUX SHO 7 7/8	17	249 200р.

1. 4-х тактные моторы нуждаются в дополнительном отверстии в корпусе водопомпы для снижения давления.
2. Включает комплект изменения длины кабеля для румпельного управления
4. Включает кабель нейтралы #1566.3
5. Если у вас мотор HPDI добавьте кабель нейтралы #1566.3
6. Приводной вал заменен в 2000 г. Определите, 14 или 16 шлицевых зубцов он имеет
7. Более высокий уровень нагрузки, чем серия AA6
8. Возможна комплектация импеллером 6<sup>1</sup>/<sub>8</sub> #1737 из нержавеющей стали
9. Приводной вал в 2-х тактном двигателе 60-70 л.с. заменен с 2004
10. Модель с румпелем требует трос изменения длины кабеля #1383
11. Ручка румпеля заменена в 2006г – определите, нужен комплект #1856 или #1857 для изменения длины кабеля
12. При румпельном управлении с 2006, требуется кабель нейтралы #1566.3
14. Начиная с 2009г., модель F40 Yamaha EFI требует переключатель не #1651, а #2042.
15. Требуется дополнительно трос нейтралы #547.2 (5 фут.)
16. Не подходит для моторов серии C
17. Используется импеллер и лайнер (обечайка) 7<sup>7</sup>/<sub>8</sub> вместо 7<sup>5</sup>/<sub>8</sub>
19. Включает моторы VF SHO

## ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARDJETS (США) ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ

### Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)  
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78  
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

#### Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двиг-ля, см <sup>3</sup>	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница, руб.
				ручное	дистанц.	381 (15")	508 (20")	635 (25")		

#### SUZUKI 2-х тактные двигатели

30	2000-н.в.	2	499	x		BD				173 600р.
40	1984-н.в.	2	696		x	U4SR	U4LR		7	172 200р.
				x		U4SM	U4LM		1,7	172 200р.
50	1982-1983	2	723		x	T50	T50L			193 200р.
150-225	1993-2003	V6	2692		x		AL	ALX		221 900р.

#### SUZUKI 4-х тактные двигатели

20AS	2013-н.в.	2	327	x		BQ				168 700р.
40-50	1999-2009	3	814		x	U4SR-4S	U4LR-4S		7	179 900р.
				x		U4SC-4S	U4LC-4S		1,7	181 300р.
40, 50, 60	2010-н.в.	3	941		x	U4SR-60	U4LR-60		7	181 300р.
				x		U4SC-60	U4LC-60		1,7,9	183 400р.
60-70	1998-2007	4	1298	x	x		AP-S70			198 800р.
70-90	2008-н.в.	4	1502	x	x		BH		9	216 300р.
90	2001-2007	4	1948		x		AP-S90-115			216 300р.
115	2001-н.в.	4	1948		x		AP-S90-115			216 300р.
140	2002-н.в.	4	2043		x		AP-S140P	AP-S140PX		228 200р.

1. Включает трос реверса или тягу реверса для ручного управления
2. Требуется фабричная замена зубчатой передачи коленчатого вала для работы с водометным приводом.
3. Для румпельного управления требуется комплект кабеля #31 до 2003г, а с 2004 (длинный румпель) - #1829
4. Включает комплект водяной помпы
5. Не имеет двухканальной системы выхлопа
6. Укажите, если нет гидроподъема мотора
7. Возможна комплектация импеллером 6<sup>1</sup>/<sub>8</sub> #1737 из нержавеющей стали
8. Длинная ручка румпеля начиная с 2004, комплект для изменения длины кабеля #1828
9. Для румпельного переключения требуется кабель #2039
10. Необходимы зенкер и комплект сверел для установки водомета на мотор
11. Используется импеллер и лайнер (обечайка) 7<sup>1</sup>/<sub>8</sub> вместо 7<sup>3</sup>/<sub>8</sub>

## ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARDJETS (США) ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ

### Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)  
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78  
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

#### Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двиг-ля, см <sup>3</sup>	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница, руб.
				ручное	дистанц.	381 (15")	508 (20")	635 (25")		
<b>HONDA 4-х тактные двигатели</b>										
50	1992-2007	3	808		x	AI45R	AI45LR		7	176 400р.
	1992-2003			x		AI45M	AI45LM		1,7	176 400р.
50	2004-2007	3	808		x	AI50C			1,7,8	176 400р.
40-50	2008-н.в.				x		AIL50C		1,7,8	176 400р.
60	2010-н.в.	3	998		x		BE60			216 300р.
				x			BEC60		1	217 700р.
75-90	1996-2006	4	1590	x	x		AN90		3,4	217 700р.
75-90	2007-н.в.	4	1499	x	x		BE75/BE90		3	217 700р.
115-130	1998-2010	4	2245		x		AN130		4	219 800р.
115	2011-н.в.	4	2360		x		AY	AYX		228 200р.
135-150	2004-н.в.	4	2360		x		AY	AYX		228 200р.
200-225	2002-н.в.	V6	3474		x		AV 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	AVX 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	11	244 300р.
225-250	2002-н.в.	V6	3474		x		AV 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	AVX 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11	249 200р.

1. Включает трос реверса или тягу реверса для ручного управления
2. Требуется фабричная замена зубчатой передачи коленчатого вала для работы с водометным приводом.
3. Для румпельного управления требуется комплект кабеля #31 до 2003г, а с 2004 (длинный румпель) - #1829
4. Включает комплект водяной помпы
5. Не имеет двухканальной системы выхлопа
6. Укажите, если нет гидроподъема мотора
7. Возможна комплектация импеллером 6<sup>1</sup>/<sub>8</sub> #1737 из нержавеющей стали
8. Длинная ручка румпеля начиная с 2004, комплект для изменения длины кабеля #1828
9. Для румпельного переключения требуется кабель #2039
10. Необходимы зенкер и комплект сверел для установки водомета на мотор
11. Используется импеллер и лайнер (обечайка) 7<sup>7</sup>/<sub>8</sub> вместо 7<sup>5</sup>/<sub>8</sub>

## ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARDJETS (США) ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ

### Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)  
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78  
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

#### Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двиг-ля, см <sup>3</sup>	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница, руб.
				ручное	дистанц.	381 (15")	508 (20")	635 (25")		
<b>MERCURY / MARINER 2-х тактные двигатели</b>										
18-25	1980-2005	2	400	x	x	V25	V25L		2,8	163 100р.
35-40	1963-1989	2	546	x	x	F35	F35L	снята с производства		0р.
30-40	1995-2003	2	644		x	AK	AKL		11	171 500р.
				x		AKC	AKCL		2,11	177 100р.
40-50	1965-1997	4	719	x	x	E50	E50L	снята с производства		0р.
40	1998-2015	3	967		x	AK	AKL		11	171 500р.
				x		AKC	AKCL		2,11	177 100р.
50	1998-2007	3	967		x	AK	AKL		11	171 500р.
				x		AKC	AKCL		2,11	177 100р.
50	2007-2016	3	965		x		BF			186 900р.
				x			BFC		2	193 200р.
50-60	1991-1997	3	849		x	AG	AGL		5,10	187 600р.
				x		AGC	AGCL		2,5,10	193 200р.
60	1998-н.в.	3	967		x	AG	AGL		10	187 600р.
				x		AGC	AGCL		2,10	193 200р.
70-75	1987-2005	3	1165 - 1386	x	x		AC70T		3,7	191 800р.
80-90	1987-2005	3	1165 - 1386	x	x		AC90T		3,7	210 700р.
75-90	2003-2014	3	1522 Optimax		x		AC90 OPT	AC90X OPT	15	214 200р.
115-125	2003-2014	3	1522 Optimax		x		AC115 OPT	AC115X OPT	15	214 200р.
100-125	1988-2005	4	1721-1852		x		AC100T	AC100TX	7	214 200р.
135-220	1976-н.в.	V6	1986 -2507		x		S200	S200X	13	219 100р.
175	1991-н.в.	V6	2507		x		S175P	S175PX	9,13	231 000р.
200	1991-н.в.	V6	2507		x		S200P	S200PX	9,13	231 000р.
200-225	1998-н.в.	V6	3032		x		AR	ARX	12,13	244 300р.
225	1998-н.в.	V6	3032		x		AR 7 7/8	ARX7 7/8	12,13	249 200р.

#### MERCURY / MARINER 4-х тактные двигатели

15-20	2009-2016	2	351	x		BM	BML		2,16	168 700р.
30-40	1999-2005	3	747		x	AK-43	AKL-43		11	171 500р.
				x		AKC-43	AKCL-43		2,11	177 100р.
50	1996-2000	4	934		x		AKL-44		6,11	172 200р.
				x			AKCL-44		2,6,11	177 800р.
50	1998-2000	4	934 Big Foot		x		ACL-44			191 800р.
50-60	2001-н.в.	4	996		x		AGL-44		10	186 900р.
				x			AGCL-44		2,10	193 200р.
75-115	1999-2006	4	1596 -1740	x	x		AN-4M 18T	AN-4MX 18T	3,14	217 700р.
75-115	2007-н.в.	4	1732	x	x		AN-4M 20T		3,14	217 700р.
75-115	2014-н.в.	4	2,1 л	x	x		BR115	BR115X		219 100р.
150	2011-н.в.	4	3000	x	x		BR150	BR150X	17	219 100р.
150	2011-н.в.	4	3000	x	x		BP	BPX		244 300р.
225	2003-2007	V6	3353		x			AQX		244 300р.
225	2003-2007	V6	3353		x			AQX 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	18	249 200р.

2. Включает трос или тягу реверса для ручного управления
3. Румпель требует использования комплекта #1263 для короткого вала и #1264 для длинного
5. Для двигателя 50 л.с. используется насадка AG50, а для 55/60 л.с AG60
6. Требуется водяная помпа по каталогу Merc № 46-812966A11
7. Определите, нет ли электроподъема мотора. Если есть, закажите дополнительно замок откидывания.
8. Моторы с серийным номером G044027 и выше, могут использовать комплект #705.2, начиная с 1995.  
Адаптер для румпеля #1548 в комплекте.
9. Более высокий уровень нагрузки, чем серия S200
10. Двигатели с длинным валом требуют более низкой охлаждающей помпы.  
По каталогу Merc № 46-812966A11 и наша деталь #1392
11. Возможна комплектация импеллером 6<sup>1</sup>/<sub>8</sub> #1737 из нержавеющей стали
12. Не DTS двигатели (дистанционное управление не имеет изменяемого кабеля)
13. Также используется в моторах Optimax
14. Определите количество шлицов на валу (18 или 20)
15. Начиная с 2006г. используется кабель переключения #2043
16. Включает кабель #2116
17. Используется водозабор и импеллер 7<sup>3</sup>/<sub>8</sub>
18. Используется импеллер и лайнер (обечайка) 7<sup>7</sup>/<sub>8</sub> вместо 7<sup>5</sup>/<sub>8</sub>

## Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)  
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78  
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

### Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двиг-ля, см <sup>3</sup>	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница, руб.
				ручное	дистанц.	381 (15")	508 (20")	635 (25")		

#### JOHNSON / EVINRUDE 2-х тактные двигатели

20-35	1980-2005	2	521	x	x	Q35	Q35L		1,2,4,13	165 200р.
25-35	1996-2002	3	500 - 565		x	AM	AML		2	162 400р.
				x		AMC	AMCL		2,4	168 000р.
40-60	1971-1988	2	680 - 737		x	AB	ABL		5, 10	171 500р.
50-55	1971-1980	2	680 - 737	x		ABM	ABML		4,5,10	175 000р.
40-60	1981-1988	2	680 - 737	x		ABC	ABCL		4,5,10	177 100р.
45C-55C	1989-2005	2	737	x		ABC	ABCL		4,5,8,10	177 100р.
40-50	1989-1992	2	737		x	AF	AFL		5,10	171 500р.
				x		AFC	AFCL		4,5,10	177 100р.
40-50	1993-2005	2	737		x	AF93	AFL93		6,10	171 500р.
				x		AFC93	AFCL93		4,6,10	177 100р.
55-75	1968-1988	3	814 - 919		x	L60	L60L			186 200р.
				x		L60C	L60CL		4,12	191 800р.
50-70	1989-2005	3	919		x		L60L-89			186 200р.
				x			L60CL-89		4,12	191 800р.
85-115	1978-1991	90° V4	1517-1632		x		R85		3	205 800р.
85-115	1992-1996	90° V4	1632		x		R85-92		3	205 800р.
75-130	1995-2005	60° V4	1727		x		60° R4			208 600р.
110-140	1978-1991	90° V4	1632 - 1999		x		R140		3	208 600р.
120-140	1992-2005	90° V4	1999		x		R140-92		3	208 600р.
150-235	1978-1991	90° V6	2448 - 2999		x		R6	R6X	3	219 100р.
135-200	1991-2005	60° V6	2589		x		60° R6	60° R6X		219 100р.
200	1991-2005	60° V6	2589		x		60° R6P	60° R6PX		231 000р.
200	1992-2005	90° V6	2999		x		R6-92	R6-92X	3	219 100р.
200	1992-2005	90° V6	2999		x		R6-92P 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	R6-92PX 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3	231 000р.
225-250	1992-2005	90° V6	2999-3277		x		R6-92P 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	R6-92PX 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9,20	235 900р.

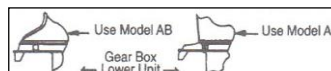
#### EVINRUDE 2-х тактные E-TEC серия (Включая 60°R4, R140-92, 60°R6, R6-92P и выше)

25-30	2010-н.в.	2	575		x	BI	BIL		2,17	171 500р.
				x		BIC	BICL		4	177 100р.
40-50	2003-н.в.	2	864		x		ABL03		10,17	171 500р.
				x			ABCL03		4,10	177 100р.
55-60	2004-н.в.	2	864		x		L60L04		17	186 200р.
				x			L60CL04		4	191 800р.
60 Н.О.	2016-н.в.				x		60° R3-60	60° R3X-60	17	208 600р.
75	2003-н.в.	3	1295		x		60° R3-75	60° R3X-75	17	208 600р.
90 Н.О.	2014-н.в.	60° V4	1727		x		60° R4	60° R4X		208 600р.
115-130	2006-н.в.	60° V4	1727		x		60° R4	60° R4X	19	208 600р.
135 Н.О.	2014-н.в.	60° V6	2592		x		60° R6	60° R6X		219 100р.
150-200	2005-н.в.	60° V6	2592		x		60° R6	60° R6X	19	219 100р.
200	2005-н.в.	60° V6	2592		x		60° R6P	60° R6PX	19	231 000р.
200	2005-н.в.	90° V6	3277		x		R6-92P 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	R6-92PX 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9,19,20	231 000р.
225-250	2005-н.в.	90° V6	3277		x		R6-92P 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	R6-92PX 7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9,19,20	235 900р.

#### JOHNSON / EVINRUDE 4-х тактные двигатели

40-50	1999-2005	3	814		x		U4L-4E		10	175 700р.
60-70	1998-2005	4	1298		x		AP-E70			194 600р.
90-115	2001-2005	4	1948		x		AP-E90-115	AP-E90-115X		211 400р.
140	2002-2005	4	2043		x		AP-E140P	AP-E140PX		223 300р.

1. Недоступна тяга реверса для моторов с румпельным управлением с 1976 по 1980 г.в. - только дистанционное упр.
2. Требуется переделки тяги реверса
3. Длина (в дюймах) от верха переходной пластины до конца приводного вала должна быть на 1/8 дюйма длиннее приводного вала редуктора (длина приводного вала была увеличена на 7/16 дюйма в 1992г. Не используйте старую модель R водометной насадки на двигателях с 1992 г)
4. Включает трос реверса или тягу реверса для ручного управления



5. Определите модель:
6. Шлицевое соединение приводного вала диаметром 3/4 дюйма с 17 зубцами
8. Определите, шлицевое соединение приводного вала имеет 14 или 17 зубьев (вал #1280.1)
9. Более высокий уровень нагрузки, чем серия R6
10. Возможна комплектация импеллером 6<sup>1</sup>/<sub>8</sub> #1737 из нержавеющей стали
12. Шлицевое соединение приводного вала имеет 4 зубца в период 1968-1988 и 17 зубьев с 1989 года по наст. время
13. Подходит только для моторов с системой выхлопа через ступицу гребного вала
17. Моторы серии E-TEC 25-90л.с. с дистанционным управлением, начиная с 2010г., требует кабель нетрали #1547
19. Подходит также для моторов E-TEC Н.О.
20. Используется импеллер и лайнер (обечайка) 7<sup>7</sup>/<sub>8</sub> вместо 7<sup>5</sup>/<sub>8</sub>