

ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARDJETS (США) ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ

Мотосалон АЗИМУТ - официальный дистрибьютор

КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS, США (www.outboardjets.com)
г. Москва, 78 км МКАД (внутренняя сторона), ТЦ "ДЕКСТЕР", 2-ой этаж (495) 789-76-00, (960) 707-78-78
info@mymotors.ru, www.mymotors.ru, www.azimut-motors.ru

Розничный прайс (актуальность: 01 января 2019 года)

Мощность л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см ³	Управление		Длина дейдвуда, мм (дюйм)			Примечание	Розница руб.
				ручное	дистанци	381 (15")	508 (20")	635 (25")		

JOHNSON / EVINRUDE 2-х тактные двигатели

20-35	1980-2005	2	521	x	x	Q35	Q35L		1,2,4,13	165 200р.
25-35	1996-2002	3	500 - 565		x	AM	AML		2	162 400р.
				x		AMC	AMCL		2,4	168 000р.
40-60	1971-1988	2	680 - 737		x	AB	ABL		5, 10	171 500р.
50-55	1971-1980	2	680 - 737	x		ABM	ABML		4,5,10	175 000р.
40-60	1981-1988	2	680 - 737	x		ABC	ABCL		4,5,10	177 100р.
45C-55C	1989-2005	2	737	x		ABC	ABCL		4,5,8,10	177 100р.
40-50	1989-1992	2	737		x	AF	AFL		5,10	171 500р.
				x		AFC	AFCL		4,5,10	177 100р.
40-50	1993-2005	2	737		x	AF93	AFL93		6,10	171 500р.
				x		AFC93	AFCL93		4,6,10	177 100р.
55-75	1968-1988	3	814 - 919		x	L60	L60L			186 200р.
				x		L60C	L60CL		4,12	191 800р.
50-70	1989-2005	3	919		x		L60L-89			186 200р.
				x			L60CL-89		4,12	191 800р.
85-115	1978-1991	90° V4	1517-1632		x		R85		3	205 800р.
85-115	1992-1996	90° V4	1632		x		R85-92		3	205 800р.
75-130	1995-2005	60° V4	1727		x		60° R4			208 600р.
110-140	1978-1991	90° V4	1632 - 1999		x		R140		3	208 600р.
120-140	1992-2005	90° V4	1999		x		R140-92		3	208 600р.
150-235	1978-1991	90° V6	2448 - 2999		x		R6	R6X	3	219 100р.
135-200	1991-2005	60° V6	2589		x		60° R6	60° R6X		219 100р.
200	1991-2005	60° V6	2589		x		60° R6P	60° R6PX		231 000р.
200	1992-2005	90° V6	2999		x		R6-92	R6-92X	3	219 100р.
200	1992-2005	90° V6	2999		x		R6-92P 7 ⁵ / ₈	R6-92PX 7 ⁵ / ₈	3	231 000р.
225-250	1992-2005	90° V6	2999-3277		x		R6-92P 7 ⁷ / ₈	R6-92PX 7 ⁷ / ₈	9,20	235 900р.

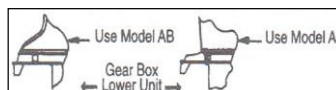
EVINRUDE 2-х тактные E-TEC серия (Включая 60°R4, R140-92, 60°R6, R6-92P и выше)

25-30	2010-н.в.	2	575		x	BI	BIL		2,17	171 500р.
				x		BIC	BICL		4	177 100р.
40-50	2003-н.в.	2	864		x		ABL03		10,17	171 500р.
				x			ABCL03		4,10	177 100р.
55-60	2004-н.в.	2	864		x		L60L04		17	186 200р.
				x			L60CL04		4	191 800р.
60 Н.О.	2016-н.в.				x	60° R3-60	60° R3X-60		17	208 600р.
75	2003-н.в.	3	1295		x	60° R3-75	60° R3X-75		17	208 600р.
90 Н.О.	2014-н.в.	60° V4	1727		x	60° R4	60° R4X			208 600р.
115-130	2006-н.в.	60° V4	1727		x	60° R4	60° R4X		19	208 600р.
135 Н.О.	2014-н.в.	60° V6	2592		x	60° R6	60° R6X			219 100р.
150-200	2005-н.в.	60° V6	2592		x	60° R6	60° R6X		19	219 100р.
200	2005-н.в.	60° V6	2592		x	60° R6P	60° R6PX		19	231 000р.
200	2005-н.в.	90° V6	3277		x	R6-92P 7 ⁵ / ₈	R6-92PX 7 ⁵ / ₈	9,19,20		231 000р.
225-250	2005-н.в.	90° V6	3277		x	R6-92P 7 ⁷ / ₈	R6-92PX 7 ⁷ / ₈	9,19,20		235 900р.

JOHNSON / EVINRUDE 4-х тактные двигатели

40-50	1999-2005	3	814		x		U4L-4E		10	175 700р.
60-70	1998-2005	4	1298		x		AP-E70			194 600р.
90-115	2001-2005	4	1948		x		AP-E90-115	AP-E90-115X		211 400р.
140	2002-2005	4	2043		x		AP-E140P	AP-E140PX		223 300р.

1. Недоступна тяга реверса для моторов с румпельным управлением с 1976 по 1980 г.в. - только дистанционное упр.
2. Требуется переделки тяги реверса
3. Длина (в дюймах) от верха переходной пластины до конца приводного вала должна быть на 1/8 дюйма длиннее приводного вала редуктора (длина приводного вала была увеличена на 7/16 дюйма в 1992г. Не используйте старую модель R водометной насадки на двигателях с 1992 г)
4. Включает трос реверса или тягу реверса для ручного управления
5. Определите модель:



6. Шлицевое соединение приводного вала диаметром 3/4 дюйма с 17 зубцами
8. Определите, шлицевое соединение приводного вала имеет 14 или 17 зубьев (вал #1280.1)
9. Более высокий уровень нагрузки, чем серия R6
10. Возможна комплектация импеллером 6¹/₈ #1737 из нержавеющей стали
12. Шлицевое соединение приводного вала имеет 4 зубца в период 1968-1988 и 17 зубьев с 1989 года по наст. время
13. Подходит только для моторов с системой выхлопа через ступицу гребного вала
17. Моторы серии E-TEC 25-90л.с. с дистанционным управлением, начиная с 2010г., требует кабель нетрали #1547
19. Подходит также для моторов E-TEC Н.О.
20. Используется импеллер и лайнер (обечайка) 7⁷/₈ вместо 7⁵/₈